

24 janvier 2006

## **Chevrolet Spark veut conquérir le marché marocain**



### **C'est officiel. Le groupe CFAO Motors Maroc vient de lancer sur le marché marocain la deuxième génération de la nouvelle Chevrolet Spark**

À en croire les responsables du groupe, cette voiture a été désignée au Salon international de Turin comme " la plus belle voiture citadine". Avec un design moderne et original, cette nouvelle gamme a enregistré plus de 550 000 exemplaires de ventes de par le monde.

Élégante et vive, la Chevrolet Spark apporte tout ce qu'on est en droit d'attendre d'une voiture à vocation urbaine. Ses dimensions compactes (3.5 m de long et 1.5 m de large) et son rayon de braquage ultra-court sont particulièrement appréciés au quotidien. Plus son aspect confortable, elle est en outre dotée d'un système de sécurité très efficace.

En effet, l'habitacle de sécurité comprend des structures conçues pour absorber l'énergie libérée lors d'une collision frontale, arrière ou latérale. Réalisé en acier haut de gamme, il procure plus de stabilité au véhicule.

Pour compléter les dispositifs de sécurité passive, la Chevrolet Spark a été équipée d'un ensemble complet de sécurité comprenant, des ceintures de sécurité à trois points d'ancrage et d'appui-tête, une colonne de direction avec disposition d'absorption d'énergie et des protège-genoux.

Au niveau de l'équipement, elle sera disponible en deux versions et laissera le choix entre deux motorisations à essence répondant aux normes Euro 4. La consommation aussi a été améliorée avec 0.9 l/100 km de moins que son aînée.

Il est à souligner que les deux versions disponibles au Maroc sont dotées d'une boîte manuelle à cinq rapports. Cette traction-avant accélère de 0 à 100 km/h en 18,2 secondes, atteignant une vitesse de pointe de 145 km/h.

Les deux modèles Chevrolet Spark sont équipés d'une large gamme d'équLa CNIA veut améliorer son chiffre d'affaires

ipements standard, dont la direction assistée, un ensemble de dispositifs de sécurité, et selon l'option, des vitres à commande électrique à l'avant ainsi qu'un dispositif centralisé de fermeture des portières commandé à distance.

Quant au prix de cette nouvelle gamme, le premier prix est fixé à 89 900 dh et une version avec climatisation est offerte à 105 000 dh, avec une consommation mixte à 5.2 litres.

Il est à noter que CFAO MOTORS MAROC vise pour la Chevrolet Spark 20 % de parts de marché du segment des mini-citadines, soit une vente de 500 véhicules pour la première année.

**Libération**



AUTOMOBILE



**Chevrolet Spark :  
elle arrive !**

**CFAO Motors** vient d'annoncer le lancement au Maroc de la toute dernière-né de la famille Chevrolet. La Spark, voiture de ville tout en rondeurs, entend, en effet, se faire une jolie place dans le segment B1 (petites citadines). Elle affiche ainsi clairement son ambition de chasser sur le terrain de la Kia Picanto et de la Volkswagen Fox; un terrain où les chiffres de ventes oscillent actuellement autour de 2.500 véhicules par an. C'est donc un modèle stratégique que CFAO (distributeur au Maroc des marques Chevrolet, Opel et Isuzu) met sur le marché. D'autant que le prix d'appel est de 89.900 DH (entrée de gamme) et que la Spark ne manque pas d'atouts : cylindrée idéale pour la circulation en ville (3 cylindres), motorisation peu gourmande en carburant (5 litres/100 km), grande maniabilité dans les manœuvres de stationnement, équipements plus que corrects (direction assistée, verrouillage centralisé des portières, radio-cassette, jantes en alliage, alarme anti-vol...) et - ce qui ne gâche rien - une bouille au design fort sympathique. ☐

# le Reporter

[www.lereporter.ma](http://www.lereporter.ma)

## Voitures...

### UNE CHEVROLET À MOINS DE 90.000 DH !

Dessinée par Giugiaro chez Italdesign, avec une qualité de fabrication Chevrolet, la Chevrolet Spark commence sa carrière sous les meilleurs auspices. Elue «plus belle voiture citadine» au salon de Turin, elle s'impose très rapidement et caracole allègrement en tête des ventes de la catégorie des petites sur son terrain : près de 550 000 exemplaires vendus en 2 ans, dont 175 000 en Europe.

Cinq portes, 5 vraies places

Moteur essence : 0.8 litre

Puissance : 52 CV

Tarif : à partir de 89 900 DH





## La Chevrolet Spark



28-01-2006

La Chevrolet Spark arrive

CFAO Motors vient d'annoncer le lancement au Maroc de la toute dernière-né de la famille Chevrolet. La Spark, voiture de ville tout en rondeurs, entend, en effet, se faire une jolie place dans le segment B1 (petites citadines).

Elle affiche ainsi clairement son ambition de chasser sur le terrain de la Kia Picanto et de la Volkswagen Fox; un terrain où les chiffres de ventes oscillent actuellement autour de 2.500 véhicules par an. C'est donc un modèle

stratégique que CFAO (distributeur au Maroc des marques Chevrolet, Opel et Isuzu) met sur le marché national. D'autant que le prix d'appel est de 89.900 DH (entrée de gamme) et que la Spark ne manque pas d'atouts : cylindrée idéale pour les besoins de circulation en ville (3 cylindres), motorisation peu gourmande en carburant (5 litres aux 100 km), dimensions pratiques pour les manœuvres de stationnement, équipements plus que corrects (direction assistée, verrouillage centralisé des portières, radio-K7, jantes en alliage, alarme anti-vols) et ce qui ne gâche rien - design fort sympathique.

Hatim Kaghat  
redaction@tomobile.net



## Chevrolet Spark : Matiz à passeport U.S.

La Daewoo Matiz revient sur le marché marocain, sous un nouveau patronyme, un nouveau visage et sous la houlette d'un nouvel importateur. Car comme tous les modèles du coréen, propriété de General Motors, elle prend le nom de Chevrolet et change de prénom pour se faire appeler Spark. Les modifications sont également légion, le constructeur annonçant une voiture renouvelée à 80%. La chose est d'abord visible sur le plan esthétique. Tout en capitalisant sur sa bouille sympathique, la minicitadine s'offre un profond restylage : phares redessinés, capot nervuré, boullers plus imposants, ligne de caisse retravaillée... alors que l'habitacle



adopte une nouvelle planche de bord à affichage central. Sous le capot, l'unique moteur disponible est le bien connu 796 cm<sup>3</sup> essence de 52 ch. Mais, l'argument de cette coréenne à passeport américain reste le prix : la version d'attaque, à l'équipement minimaliste (avec direction assistée quand même), est proposée à moins de 90.000 DH.

## Actualités Google : CFAO

- [31/01/06] Cercle Finance > PPR: nomination au Comité Exécutif de CFAO
- [8/02/06] All Africa > [Marché des motos : lutte féroce au sommet sur fond d'accusations ...](#)
- [1/02/06] L'Économiste > [Chevy Spark, la petite citadine aux grandes ambitions](#)
- [1/02/06] Edubourse.com (Communiqués de presse) > [Jacques Leccia Directeur général de CFAO Industries & Trading ...](#)
- [1/02/06] L'intelligent/Jeune Afrique > [Risque payant](#)
- [25/01/06] Aujourd'hui Le Maroc > [Hummer débarque](#)
- [2/02/06] L'intelligent/Jeune Afrique > [Rocard au secours de l'Afrique](#)
- [25/01/06] Le Matin.ma > [Visant 20% du marché marocain en 2006 : La Chevrolet Spark arrive ...](#)
- [25/01/06] Boursier.com > [PPR : les détails du chiffre d'affaires du pôle ~Distribution~](#)
- [25/01/06] L'Économiste > [Manorbois s'installe à Marrakech](#)
- [24/01/06] Le Matin.ma > [Nouvelle représentation commerciale de Manorbois à Marrakech](#)
- [26/01/06] L'Économiste > [Manorbois s'installe à Marrakech](#)
- [20/01/06] webmanagercenter > [Tunisie Leasing](#)
- [16/01/06] Nouvelle République > [Naissance de Maghreb Leasing Algérie](#)
- [2/02/06] L'intelligent/Jeune Afrique > [Retour aux sources](#)

## [RSS](#) [XML](#) Actualités Yahoo! : CFAO

- [2/02/06] Les Échos > [Les entreprises françaises partent à l'assaut de la République démocratique du Congo](#)
- [1/02/06] Aujourd'hui Le Maroc > [Chevrolet Tahoe : un camion pour frimer](#)

- عباس القاسي يطرح تصوره للحكم الذاتي
- البوليزاريو يرقص حول جثة محمد مباركي
- رئيس بلدية أكادير يقاضي مدير «مشاهد»

# البيضاوي

albidaoui@menara.ma

صدر العدد 182 - 21 يناير 2006

## إطلاق سيارة «شيفرولي سبارك» الجديدة



عقدت مجموعة CFAO الشركة التابعة لـ PPR ندوة صحافية بفندق حياة ريجنسي بالدار البيضاء يوم الخميس 19 يناير 2006 للإعلان عن إطلاقها لسيارة «شيفرولي سبارك» الجديدة. وذلك بحضور مساعد المدير العام ببيير بوديهو والمفوض العام لويك موران. اللذان قدما معلومات وتفصيل عن هذا الإطلاق الجديد. سيارة «شيفرولي سبارك» مصممة من طرف Giugiaro شي إيتالديزاين مع جودة صناعة شيفرولي. وقد اختيرت «شيفرولي سبارك» كأجمل سيارة المدينة في معرض «نوران» وهي الآن في مقدمة مبيعات صنف السيارات الصغيرة. وتكفي الإشارة، كما جاء في الملف الصحفي، إلى أن أكثر من 550,000

سيارة من هذا النوع قد بيعت في سنتين من بينها 175,000 بيعت في أوروبا. «شيفرولي سبارك» كما جاء في كلمة مساعد المدير، يتيح لهذه السيارة مواجهة الألفية الجديدة. لأنها أكثر ملاءمة وأكثر حكمة وأمانا، بالإضافة إلى أنها عصرية وأصبلة. واجهتها مبتسمة ومثيرة ومظهرها أكثر رونقا بغطاء بارز وامتصاص هوائي ومصابيح أمامية جديدة وواقبات كبيرة الحجم وزجاجة أكثر شساعة.

للإشارة، فمجموعة CFAO هي فرع لمجموعة PPR الرائدة عالميا في التوزيع على الجمهور العريض. وهي اليوم ممثلة في 29 بلدا إفريقيا من ضمنهم المغرب. هي مقابلة فرنسية لتوزيع السيارات والمواد الصيدلانية. كما أنها أيضا فاعل في توزيع التكنولوجيات الجديدة للإعلاميات والاتصال من خلال شارتها CFAO شمكوهيم.

# "شفرولي" تطرح سيارة "سبارك"

النموذج الاقتصادي للعلامة سيتراوح سعره بين 90 ألفا و105 آلاف درهم

التحكم في السوق الطفيف للسيارة وخران وقويتها. يتم عند الضغط على زر فرم مفعل السائق كما تتسع السيارة الجديدة لخمسة ركاب، وتوفر على صندوق خلفي يتسع لـ 170 لتر، و24 الخزان في حالة توميعة من خلال بسطة المقاعد الخلفية، وهي مواصفات تشوّل لسبارك الجديدة مميزات متعددة الفولتلاف تجعل منها سيارة موجهة للمدارس الحضري والقروي.

من جهة أخرى لتشكل سيارات النموذج الأول لوصول عمالده شفرولي إذا تمكن اوابوها الخمسة، ووزق فضائها الداخلي، وتحتلها تسول إلى موبوسياس من متعة القيادة، كما تلتق ومبة استاقتها من خلال استفاقتها بالتحرك وكسمة والمتصل في أ سياتلرات متوالية من فئة 703 سنتيمترا مربعا، مرتمة بشكل مستقيم بمشي 52 حصانا، كما استلها محركها من عدة تحسينات تمكن من بلوغ سرعة فواسية تعادل 141 كيلومترا في الساعة، ومن عدم تصوت والضحج يجعله أكثر هدوءا.

إلى ذلك، تشتمل شفرولي سبارك إلى منظومة العبريات الصغيرة الحضرية، إذ تمكن يسولون جيد داخل المدينة بفضل تجهيزاتها التي تمكن بصوتة عوامل التبرقات الحضرية، ريادة على توازنها التفتق الخسوس والقي يسهل سبيا لنوع التوفيق الصاعد لتوفر في النموذج القديم، وكذا تركيبها الألف مرورية، والنوايسر والتنشقة بالغلز.

أما من ناحية الأمان فمختلف السيارة الجديدة بفيمة جيدة في ما يخص شروط السلامة والأمان، إذ تتوفر على تجهيزات يفتق الهدف منها التشفيع من الشحنة التي تشتمل إلى الإصطدام الإنستاسي أو الطفيف أو الحساسين وموازنة ضلها، ومن أجل إتصال هذه العوامل جهرت السيارة الجديدة بمجموعة كاملة نظم الحزبة الأمان وخسوس وسادات ثابتة للزروس.

للاشارة، يتراوح سعر سبارك بين 90 ألفا و105 درهم إلى 105 آلاف درهم ومسعول لاستهلاكها لتوفقد لا يتجاوز 5 لترا في التلومنت الواحد، وهو ما يجعلها من السيارات الأكثر اقتصادا.

بفضل محتوياتها العصرية والأصلية في الآن ذاته، ورفاهية بفضل واجهتها ومصانميتها الكثيرة للثقة والشارقة فهي تحتفظ إلى شفرولي سبارك بالسمعة نفسها، وتتميز بإشارات ضوئية مستتيرة منفصلة عن النواقات، كما تلتق اوابها مجهزة مادة البلاستيك التي تفتها من مخاطر التماسات الكهربائية.

في السباق ذاته يتضح الفعشاء الداخلي للسيارة عدة أمثلة لاستغلال متنوعة، كما وضعت الاستسواراته بطريقة ذكية لتسمح بـ تكيف الهواء وليونة القيادة، وحاملات الأمتع، ورافة خلف حاجز أشعة الشمس.

ومن أجل توفير راحة ورفاهية أكثر لاستعمالها، فإن

طرحت شركة شفرولي القائمة لمجموعة سيفاو المغرب، سيارة سبارك الجديدة بالسوق المغربي، ويأتي إطلاقها، حسب بيير بورو، المدير العام لشفرولي وأوبيل المغرب، الذي كان يتحدث في لقاء إعلامي بمناسبة بدء اختبارها كاجمل سيارة بمعرض كوران للسيارات، وهو ما أفتها إلى اشتغال الترتمة الأولى في صغها من حيث التبعيات بالعلم على مدى السطح الأخيرين بتازيد من 54 ألف سيارة مبيعة، من بينها 175 ألفا ياوردا لوجدها.

كما تفتق السيارة الجديدة، يتصف بورو، أكثر أمانا وتحكما



# Chevrolet Spark : la citadine sympa à bon prix

La Spark se veut avant tout sympathique avec sa calandre en sourire et ses grands phares. Normal, la clientèle de la première génération était essentiellement féminine. Pour le deuxième Opus, la Chevrolet se dit plus maniable, plus conviviale et plus sûre.



Dans le segment A la Spark, comme la Picanto, il faut dire que le produit se ressent, mais elle est son propre personnage. La Spark seconde génération vient de débarquer chez nous. C'est entre Castrolina et Balat que nous avons eu l'opportunité d'essayer la complicité en avant première.

### Petit moteur

La Chevrolet Spark est clairement une citadine. Il suffit de regarder sa cylindrée, 0,8 litre. Le bloc de 296 cm<sup>3</sup> de deux cylindres développe 57 chevaux. Autant dire que sur l'autoroute, son régime le cri de mort. Dès que l'on est sorti des agglomérations, il n'a pas été simple de composer dans les collines. Parlez donc, elle passe de 0 à 100 km/h en 18,2 secondes. La vitesse maximale est de 147 km/h. Le bloc consomme 6,4 litres/100 km. Cette consommation nous rassure de 100 litres de gaz par rapport à la diesel (même) qui consomme 5,5 litres par 100 km. La consommation maximale est de 11,4 litres/100 km. La consommation maximale à 3 rapports est donc un problème particulier. Et pour quel prix de Diesel ? Parce que Chevrolet est entrée par des accords entre constructeurs et d'une politique commerciale du temps de Chavez.

### Moteur

Il se dit que le moteur de 0,8 litre de deux cylindres est un problème particulier. Et pour quel prix de Diesel ? Parce que Chevrolet est entrée par des accords entre constructeurs et d'une politique commerciale du temps de Chavez.



Le prix, dit-il d'équipement de base. Toutefois, la finition est correcte, un point non négligeable si on considère l'année pour plus cher. Les performances sont correctes, bonne maniabilité. C'est un produit de petite à la consommation. Elle a des défauts à grande échelle, comme le manque de confort, la stabilité, la consommation, et la vitesse. Mais il y a une bonne surprise, c'est la consommation. Elle est de 6,4 litres/100 km. La vitesse maximale est de 147 km/h. Le bloc consomme 6,4 litres/100 km. Cette consommation nous rassure de 100 litres de gaz par rapport à la diesel (même) qui consomme 5,5 litres par 100 km. La consommation maximale est de 11,4 litres/100 km. La consommation maximale à 3 rapports est donc un problème particulier. Et pour quel prix de Diesel ? Parce que Chevrolet est entrée par des accords entre constructeurs et d'une politique commerciale du temps de Chavez.

comprend ainsi des ceintures de sécurité à trois points d'ancrage et des appuie-tête pour chacun des deux passagers, des tendeurs de ceinture et des limitateurs de force de torsion à l'avant et une colonne de direction avec dispositif d'absorption d'énergie.

### Suspensions

L'amortissement arrière est assuré par un essieu arrière à torsion entièrement nouveau pour remplacer le bras de suspension monté dans le modèle précédent. La combinaison de ressorts de chassis plus durs, d'amortisseurs à gaz et d'un essieu avant avec des jambes de suspension McPherson donne de bons résultats. Elle doit beaucoup pour son confort à la suspension, car les sièges ont été montés très bas. Les places à l'avant sont évidemment étroites. L'empattement a été allongé au maximum mais il reste à 214 cm. Selon les normes CEE, la capacité du compartiment à bagages est de 120 litres. Le dossier du siège avant est rabattable 2/3 - 1/3.

Une fois le siège arrière entièrement rabattu, la capacité du coffre passe à 845 litres. Le tout se manipule de manière traditionnelle. On a aussi noté pas mal d'espaces de rangement.

### Pour la ville !

Très légère et super maniable, la Spark a abandonné ses phares ronds mais garde un look sympathique avec des lignes souples. Elle a donc de quoi séduire sa clientèle actuelle. Mais il faut bien garder à l'esprit que cette citadine Chevrolet est avant tout une voiture pour la ville. Elle s'y sent vraiment à l'aise. Dès que l'on sort des agglomérations, la consommation grimpe vite, le bruit devient gênant et l'accélération rend certains parcours laborieux. Ou alors il faut la réserver pour de petits parcours en banlieue ou à la campagne.

Tarif à partir de 82.900 DH

Mouf Hachbach



Chevrolet Corvette Z06



Au cours des quatre dernières années de la génération C6, la Chevrolet Corvette Z06 s'est donnée comme mission d'en offrir toujours plus aux passionnés, notamment au chapitre de l'exclusivité et de la performance.

Pour Z06, la nouvelle génération C6 a tout pour les faire battre davantage. Il s'agit après tout d'une voiture de course qui a été développée et perfectionnée depuis plusieurs années sur les circuits les plus exigeants de la planète et par des pilotes chevronnés.

Des lieux autant directs qu'indirects ont servi à la Z06 de course et la recherche de cette destination a été développée aux cotés de la C6. La transposition de technologies, nées après maints et maints tours de piste, système de l'automobilisme à la géométrie de la suspension. Avec la nouvelle Z06, les ingénieurs de Chevrolet ont conçu une voiture tout à fait unique dont les caractéristiques de moteur, de structure et de châssis sont différentes des modèles précédents. Elle possède même une carrosserie nouvelle, compatible aux autres Corvette existantes.

Continuons par le moteur. Même si les presses ont été remplacés par les litres, le nombre CV a une signification spéciale pour les fans de la marque à la croix dorée. Il s'agit de la cylindrée équivalente à 70 litres, le plus gros moteur commercial de l'histoire de Chevrolet, son nom est le puissant LTZ, une autre appellation héritière dans le sillage de GM.

Les spécifications de ce moteur sont certainement similaires à celles d'un moteur de voiture de course. Il ne manque que un bloc cylindres spécial avec des soupapes en titane ou titane-palladium

ou acier léger, une culasse en fonte d'aluminium, un arbre à came à haute levée, un taux de compression de 12,8:1, un système de lubrification du carter sec, etc. Résultat: la puissance délivrée à 50% des tours à 6000 (6700 pour un couple de 300 Nm à 4000) /min.

Grâce à cette haute performance et à son poids bas de 1470 kilos, la Z06 est capable d'accélérer de 0 à 100 km/h en moins de quatre secondes, sur même route la première vitesse de 1er ordre lui permet de mille en 17 secondes et d'atteindre une vitesse de pointe de 255 km/h tout en étant facile à manier manœuvrable dans les virages du circuit ville. All les avantages de l'automobilisme.

Transmettre une telle dose de puissance aux roues arrière nécessite des équipements d'entraînement sophistiqués et à deux roues. Avec la transmission manuelle à six vitesses à six vitesses, afin de permettre efficacement les charges de couple accrues. Elle comprend de plus une pompe qui achemine le liquide de transmission au radiateur pour assurer le refroidissement, à son retour, le liquide diluait la chaleur superflue du lubrifiant à 100°C, avant d'être refroidi vers la transmission. La boîte à six vitesses est d'ailleurs reliée à un différentiel à gestion électronique. Car elle assure un pilotage chargé de deux axes plus adhésifs, dotés de joints universels plus résistants, se chargent de transférer éventuellement la puissance vers l'autre axe.

La Z06 repose sur de tout pour être plus précise et plus sûre. Il s'agit plus précisément de roues en aluminium de 19 x 12 pouces, un couple de 300 Nm, 2 x 1200 W et 0,001 mètre à l'arrière, 2 x 1200 W et 0,001 mètre

à l'avant, mesurent 19 x 12 pouces et sont entourées de pneus 225/30ZR19. Jamais une Corvette n'a été ainsi chaussée. Pour neutraliser les effets de la volute, les ingénieurs l'ont équipée de freins à disque ventilés et perforés à la transversale. De plus, on retrouve d'énormes étriers rouges à six pistons et six plaquettes individuelles à l'avant; ceux à l'arrière comprennent quatre pistons et quatre plaquettes.

La technologie de course de la Z06 s'observe aussi au niveau de la structure de carrosserie. Les panneaux sont en aluminium pour favoriser une rigidité optimale et un poids réduit. Les longerons en périphérie du cadre sont en fait des traverses monopivot et hydroformées en aluminium avec points de suspension ombres, conformément aux nombreuses composantes en acier soudées des autres Corvette).



Des composés structuraux performants intégrant de la fibre de carbone ont été jumelés à la structure en aluminium. Les ailes élargies à l'avant, par exemple, sont en composite de carbone, alors que le plancher de l'habitacle allie des couches en fibre de carbone à un centre en balles (bois) ultra léger.

La Z06 possède une nouvelle base en magnésium comme point d'ancrage du moteur et de certaines composantes de la suspension. Elle contribue à améliorer la répartition avant/arrière du poids de la voiture, au même titre que les passages et ailes de roues avant en fibre de carbone. La batterie n'est plus située sous le capot, elle a été déplacée à l'arrière d'une des roues arrière.

Esthétiquement parlant, la Z06 2006 se distingue moins des Corvette régulières, ce qui ne l'empêche pas de se faire reconnaître facilement par son allure plus musclée. On aperçoit évidemment davantage de prises d'air et de sorties d'échappement sur la voiture, conformément aux exigences de la mécanique rebaisée. Il y a maintenant des fendeurs d'air sous la caisse, des ailes plus larges et un becquet plus élevé.

La Z06 n'est pas un bolide dépourvu de sa personnalité en piste; elle n'exige pas non plus de compromis ni de sacrifices de la part du pilote. Elle se montre pratiquement tout équipée, regorgeant d'accessoires de confort et de commodité tels que l'air climatisé, des sièges en cuir (plus légers et offrant plus de support que ceux des versions régulières) de même que des vitres, serrures et miroirs électriques.

La liste d'options inclut une chaîne audio Bose de qualité supérieure, un système de navigation, des coussins gonflables latéraux et, étrangement, une colonne de direction télescopique (qui aurait dû être présente de série). L'intérieur est relativement semblable à ceux des Corvette standards - ce n'est donc pas la partie la plus impressionnante de cette voiture. Au moins, son design quelque peu minimaliste ne la détourne pas de la mission première que Chevrolet lui a confiée: la recherche de la performance ultime.

Extrême et sans concession, la nouvelle Corvette Z06 est la « Supercar » de Chevrolet par excellence. Et les Ferrari, Lamborghini, Porsche and Co, ont vraiment du souci à se faire. Développée à partir de la démoniaque C6 R - victorieuse aux dernières 24h du Mans catégorie GT1 -, la Z06 est une « Muscle car » bodybuiltée à laquelle mieux vaudra ne pas se frotter.



Des centaines d'occasions dans ce numéro

# AUTO GALERIE

MAGAZINE

N°75 - du 30 Janvier au 12 Février 2006 - 10 DH

## Nouveau BMW Z4 M coupé



### Sport à l'état pur

### Essais



Chevrolet Corvette Z06



Chevrolet Spark



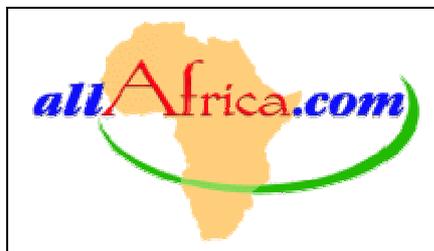
## Automobile

---

### **Auto-info**

#### **CFAO Motors Maroc : lancement de la Chevrolet Spark**

CFAO Motors Maroc (Opel Chevrolet, Isuzu et Daf) a procédé récemment au lancement commercial de la Chevrolet Spark. Un lancement qui a fait l'objet d'une conférence de presse tenue en présence de MM. Loïc Morin, Pierre Dedieu et Samir Belahsen, respectivement P-DG et directeurs généraux adjoints de CFAO Motors Maroc. Selon MM. Morin et Dedieu, la Spark a sa place sur le marché des citadines d'environ 100.000 DH. La plus petite des Chevrolet va donc principalement concurrencer la Kia Picanto. Dotée d'une ligne ultra-compacte, la Spark mise non seulement sur sa bouille sympathique, mais aussi et surtout sur son moteur économique. Il s'agit d'un petit trois cylindres de 0,8 litres, développant 52 ch seulement, mais profitant de deux atouts non négligeables : une vignette fiscale de 5 CV et une consommation moyenne de 5,2 l/100 km. Pour le reste, la Spark est une petite voiture homologuée 5 places et offrant un coffre de 170 litres. En attendant une troisième dotation plus enrichie, deux niveaux de finition sont déjà disponibles. Le premier, offrant d'emblée la direction assistée, est affiché à 89.900 DH. Quant au second, qui ajoute notamment la climatisation et les vitres avant électriques, il est à 105.000 DH. Enfin la Spark profite d'une garantie de deux ans ou 50.000 km.



## Chevrolet Spark veut conquérir le marché marocain

**Libération (Casablanca)**

**January 20, 2006**

Posted to the web January 23, 2006

**libération**

K.d

C'est officiel. Le groupe CFAO Motors Maroc vient de lancer sur le marché marocain la deuxième génération de la nouvelle Chevrolet Spark.

À en croire les responsables du groupe, cette voiture a été désignée au Salon international de Turin comme " la plus belle voiture citadine". Avec un design moderne et original, cette nouvelle gamme a enregistré plus de 550 000 exemplaires de ventes de par le monde.

Élégante et vive, la Chevrolet Spark apporte tout ce qu'on est en droit d'attendre d'une voiture à vocation urbaine. Ses dimensions compactes (3.5 m de long et 1.5 m de large) et son rayon de braquage ultra-court sont particulièrement appréciés au quotidien. Plus son aspect confortable, elle est en outre dotée d'un système de sécurité très efficace.

En effet, l'habitacle de sécurité comprend des structures conçues pour absorber l'énergie libérée lors d'une collision frontale, arrière ou latérale. Réalisé en acier haut de gamme, il procure plus de stabilité au véhicule.

Pour compléter les dispositifs de sécurité passive, la Chevrolet Spark a été équipée d'un ensemble complet de sécurité comprenant, des ceintures de sécurité à trois points d'ancrage et d'appui-tête, une colonne de direction avec disposition d'absorption d'énergie et des protège-genoux.

Au niveau de l'équipement, elle sera disponible en deux versions et laissera le choix entre deux motorisations à essence répondant aux normes Euro 4. La consommation aussi a été améliorée avec 0.9 l/100 km de moins que son aînée.

Il est à souligner que les deux versions disponibles au Maroc sont dotées d'une boîte manuelle à cinq rapports. Cette traction-avant accélère de 0 à 100 km/h en 18,2 secondes, atteignant une vitesse de pointe de 145 km/h.

Les deux modèles Chevrolet Spark sont équipés d'une large gamme d'équLa CNIA veut améliorer son chiffre d'affaires

ipements standard, dont la direction assistée, un ensemble de dispositifs de sécurité, et selon l'option, des vitres à commande électrique à l'avant ainsi qu'un dispositif centralisé de fermeture des portières commandé à distance.

Quant au prix de cette nouvelle gamme, le premier prix est fixé à 89 900 dh et une version avec climatisation est offerte à 105 000 dh, avec une consommation mixte à 5.2 litres.

Il est à noter que CFAO MOTORS MAROC vise pour la Chevrolet Spark 20 % de parts de marché du segment des mini-citadines, soit une vente de 500 véhicules pour la première année



## Automobile

# Chevrolet Tahoe : un camion pour frimer



**Tout aussi gigantesque qu'un Hummer, le Chevrolet Tahoe fait partie de ces véhicules qui symbolisent l'esprit de démesure à l'américaine. ALM a testé ce gros 4x4 qui frôle le million de dirhams et les 20 l/100 km de consommation.**

Qu'il s'agisse de proportions, de motorisations, de consommation ou de prix, tout est gros, grand ou élevé lorsqu'il est question de l'automobile de l'Oncle Sam et plus particulièrement des tout-terrain. D'ailleurs, chez eux, aux Etats-Unis donc, on les appelle des 4x4 full-size et ils sont plutôt monnaie courante.

En revanche, en Europe comme au Maroc, de tels mastodontes apportent une petite touche d'exotisme dans le paysage automobile local. Du coup, rouler en Tahoe, c'est tout sauf passer inaperçu. On devient la star du quartier, l'automobiliste qui a toujours la priorité sur la route, ou encore le client qu'on n'arrête pas à l'entrée d'une discothèque. C'est un véhicule qui impose autant la fascination que le respect des autres. ALM en a fait la brève expérience, le temps d'un essai. Un pur régal.

Question look, le Tahoe ne fait pas dans les jolis coups de crayon ou les dernières tendances esthétiques. La mode, il s'en fiche et plaire par des lignes élégantes et stylées n'est pas vraiment son truc, ni son but. Non, ce 4x4 est plutôt un «gros bras», un déménageur capable de passer partout. S'il pouvait parler aux autres véhicules qu'il trouve sur son chemin, il leur dirait : «Poussez vous, j'arrive!».

Son charisme, le Tahoe le puise tout simplement dans son gabarit et ses mensurations : 5,05 mètres de longueur, 2,07 m de largeur et 1,84 m en

hauteur. Il est donc un cran plus volumineux que les Porsche Cayenne, Volkswagen Touareg et autres Toyota Land Cruiser, pour ne citer que ces modèles réussis sur le plan du design. Le Tahoe, lui, reçoit sur sa face avant deux larges optiques superposées et séparées par une bande de chrome. Un matériau qui reste toujours très appliqué sur les carrosseries américaines. Au milieu de la calandre, trône le logo de la marque, un nœud papillon en placage doré. On peut alors penser que le Tahoe est un baroudeur en col blanc. Tout aussi massive, la partie arrière reçoit un hayon vertical. Lorsqu'on l'ouvre, on a l'impression d'ouvrir une porte de garage. C'est une façon pour nous de dire que le volume du coffre est géant, cubant 1,895 litres. Avec autant d'espace de chargement, on peut même ajouter l'option d'une troisième rangée de sièges. Et que les golfeurs se rassurent : le coffre du Tahoe ne prend pas un, ni deux, ni même trois sacs de golf, mais bien une demi-douzaine. L'ensemble campe sur de grandes roues de 16 pouces et affiche globalement un aspect cubique que seuls quelques atours arrondis viennent casser. Pour monter à bord, la présence des marchepieds n'est pas de trop.

Le Tahoe est haut sur pattes, sa garde au sol (distance entre le sous-bassement et le sol) étant de 24,4 cm. A bord, le Tahoe impressionne également. D'abord, parce qu'il accueille aisément quatre adultes à l'arrière. Ensuite par sa finition. Celle de notre version d'essai à savoir, «LT Premium», reçoit un cuir souple, dont les senteurs agréables se mélangent à une certaine odeur «du neuf». Le Tahoe verse inmanquablement dans le luxe. C'est surtout le cas pour les occupants installés à l'avant, qui profitent d'un confort non pas princier mais royal. Jugez-en : les sièges avant sont chauffants, à ajustement électrique (à mémoire côté conducteur) et à réglage lombaire. De vrais fauteuils orthopédiques, qui gommement toutes les secousses ressenties par les passagers.

Côté équipement, on y trouve tous les gadgets de confort et de sécurité actuels : climatisation à régulation automatique multi-zones, panoplie d'airbags, système audio à 9 haut-parleurs (Bose), toit ouvrant... même la position des pédales s'ajuste électriquement. Sauf que tout cela est disposé à l'américaine : planche de bord «mastoc», frein de parking à pédalier et levier de vitesse derrière le volant.

Au volant, le conducteur domine la route. Il devient le maître du "vaisseau" et le commandant du "paquebot". Sous le capot du Tahoe, sommeillent les 299 chevaux du V8 Vortec de 5,3 litres de cylindrée. Un gros bloc essence, associé à une boîte automatique et avec lequel on peut violemment monter en régime au-delà des 5.000 tours/min On faisant un kick-down. Et pour être à 120 km/h, 2.000 tr/min suffisent amplement. Mais il n'en demeure pas moins que ce V8 s'avère tout juste suffisant pour bouger ce «mammoth roulant». C'est un moteur volontaire et puissant mais dont les accélérations restent laborieuses du

fait des 2,4 tonnes de la bête.

En revanche, pour ce qui est du confort des suspensions, le Tahoe brille. Avec lui, on se joue de tous les défauts de la chaussée. C'est presque un plaisir que d'accélérer sur des dos d'ânes ou de traverser un nid de poule. Sur autoroute, le 4x4 «Chevy» sait avaler les kilomètres. Il atteint quelque 180 km/h en vitesse de pointe. En revanche, il consomme jusqu'à 20 litres au cent (14,9 l/100 km en cycle mixte). Et il est clair qu'avec un 4x4 aussi gourmand que le Tahoe, son propriétaire devient un VIP pour son pompiste habituel. Pour le reste, on retiendra que conduire ce véhicule est d'une aisance déconcertante.

Tout comme l'utilisation de quelques certaines fonctions électroniques comme le régulateur de vitesse ou l'ordinateur de bord, des commandes simplifiées à l'extrême, au bonheur des allergiques au «tout électronique». Enfin, le prix du véhicule, 950.000 DH, ne fera pas exploser les bons de commandes de l'importateur marocain de Chevrolet, à savoir CFAO Motors Maroc. Mais lorsqu'on voit le nombre de gros 4x4 et grandes berlines de luxe, on se dit qu'au Maroc, il y a bien un marché pour le Chevrolet Tahoe.

Le 1-2-2006

Par : **Jalil Bennani**

## **Chevy Spark, la petite citadine aux grandes ambitions**

- **Un modèle d'appel de Chevrolet qui démarre à 89.900 DH**
- **Elargissement de la gamme GM au Maroc: De la Spark au Hummer en passant par Cadillac**

La plus petite des Chevrolet arrive sur le marché. Baptisée Spark, la nouvelle citadine vient donner la réplique à ses consoeurs d'origine sud-coréenne: la Picanto de Kia et l'Atos de Hyundai. Un segment fortement concurrentiel avec des prix d'appel puisqu'il est dominé par des modèles dont la fourchette des prix tourne autour des 100.000 DH. A petit véhicule, petit prix.

La dernière-née de Chevrolet au Maroc est commercialisée en finition standard à partir de 89.900 DH TTC.

Lancée par CFAO Motors, une filiale du groupe PPR (Printemps, Pinault, Redoute) et représentant exclusif des marques de GM (Chevrolet, Opel et Isuzu), la Spark a de fortes ambitions. La petite citadine devra asseoir la marque sur le long terme et doubler les ventes Chevrolet au Maroc.

En 2006, elle est appelée à revendiquer 50% des ventes de CFAO Maroc sur Chevrolet. Les 50% restants seront partagées à parts égales entre l'Aveo et l'Optra, annonce le management.

Un lancement qui en cache d'autres, puisque il laisse augurer un élargissement de la gamme GM. «Nous comptons offrir une gamme assez large et diversifiée qui va de la petite citadine, 100.000 DH, au gros 4x4 Tao à 1 million de DH», précise Loïc Morin, PDG de CFAO Motors Maroc. «Nous avons aussi décidé d'importer de gros 4X4, des produits de niche tels que le Hummer sachant bien que le volume et la capillarité se feront surtout avec les citadines», poursuit Pierre Dedieu, DG de Chevrolet au Maroc.

Probablement, poursuit-il, un petit 4x4 Chevrolet à motorisation diesel sera lancé en 2006.

Dans un second temps, ajoute-t-il, toute la gamme Chevrolet sera diesélisée, mais pas avant fin 2007 avec l'Optra et l'Aveo.

D'ici là, la Spark aura conquis une bonne part du marché des petites citadines, estime-t-on à CFAO Maroc. Et pour cause, car il s'agit du deuxième modèle le plus vendu dans sa catégorie en Europe.

Badgée Matiz en Europe, la Spark affiche une petite bouille sympathique. Avec les rondeurs de ses phares, elle reprend l'impression et les traits d'un «visage souriant». Compacte, elle apporte ce que l'on peut attendre d'une voiture urbaine. Son cœur de cible: une clientèle friande de petites voitures pratiques, pas chères et fidèles pour les petits trajets. L'un des principaux atouts de la citadine reste sans conteste sa motorisation. Dotée d'un petit moteur essence de 796 cm<sup>3</sup>, la petite Chevrolet développe 52 chevaux et atteint, selon CFAO, une vitesse maximale de 145 km/h. Véloce et parcimonieux, le moteur de la Spark permet une consommation réduite de carburant. L'on parle, à CFAO, d'une consommation mixte moyenne de 5 litres.

Amin RBOUB



## LA NOUVELLE CHEVROLET SPARK

### UNE JOLIE CITADINE



Dessinée par Giugiaro chez Italdesign, la Chevrolet Spark commence sa carrière sous les meilleurs auspices.

Elue "plus belle voiture citadine" au salon de Turin, elle s'impose très rapidement et caracole logiquement en tête des ventes de la catégorie des petites sur son terrain : près de

550 000 exemplaires vendus en 2 ans, dont 175 000 en Europe.

Après un tel succès, un petit rafraîchissement permet à la Chevrolet Spark d'affronter le nouveau millénaire. Nouvelle, elle se veut plus maniable, plus conviviale et plus sûre.

CFAO Motors Maroc lance la nouvelle Chevrolet Spark

## Plutôt coquine la mini-citadine !

La gamme Chevrolet s'étape avec l'arrivée d'une nouvelle mini-citadine, la «Spark».

Avec ce modèle, CFAO Motors Maroc, l'importateur de la marque, investit un segment largement prisé par la clientèle marocaine afin de donner un coup de pouce à ses ventes.

**M**odèle à succès en Europe et particulièrement en France où elle offre une large clientèle féminine branchée, la Spark aborde le marché marocain avec de grandes ambitions et après de longues discussions.

Il s'agit de la toute dernière évolution modifiée sorti depuis quelques mois seulement. Ainsi, cette deuxième génération propose des atouts indéniables qui la positionnent à quelques centimètres de la concurrence.

## UNE BOUILLE SYMÉTRIQUE

D'emblée, la Spark attire l'attention avec bien plus sa petite taille que par ses lignes gracieuses. Avec ses 3,50 m de long pour 1,70 m de large comme en hauteur, la petite compacte affiche une bouille sympathique, spécialement à l'avant. Elle adapte en effet, des optiques circulaires avec une ligne qui souligne aussi les phares, ce qui lui confère un certain aspect cocarde. De plus, les deux revêtements métallés sur capot lui donnent un air dynamique. Cette tendance est renforcée par des bouches d'aération, une console de centre habitacle, une surface vitrée isolante et une vitre de lunette assez basse. Autant dire que la Spark se prête à un air dynamique. Cette tendance est renforcée par des bouches d'aération, une console de centre habitacle, une surface vitrée isolante et une vitre de lunette assez basse. Autant dire que la Spark se prête à un air dynamique. Cette tendance est renforcée par des bouches d'aération, une console de centre habitacle, une surface vitrée isolante et une vitre de lunette assez basse. Autant dire que la Spark se prête à un air dynamique.

## HABITACLE ACCUEILLANT

Pur confort en matière d'habitabilité, la Spark se différencie bien face à ses concurrentes. Ici, elle trouve sa place dans un monde où les voitures sont devenues des objets de désir. D'abord, elle dispose de portières larges qui permettent un accès facile à l'habitacle, chose que d'autres petites compactes n'offrent pas vraiment. L'habitacle s'adapte également à des usages variés, tout comme les cycles de la consommation. Quant à la planche de bord, elle se compose de deux lignes, l'une pour le volant et quelques instruments et l'autre accueillant la console de centre qui reçoit les commandes des vitres, de la radio, de l'air climatisé et autres bonheurs. Mais



1- La Chevrolet Spark affiche une bouille sympathique  
2- Le dessin de la planche de bord, avec une console centrée intègre les compteurs, est plutôt original.

notamment une cocarde de direction, avec un point d'absorption d'énergie et des joints personnalisés. Enfin, la Spark propose un coffre d'une capacité de chargement remarquable pour cette petite voiture avec 170 dm<sup>3</sup> qui peuvent passer facilement à 224 dm<sup>3</sup> en rabattant la banquette arrière.

## UNE MÉCANIQUE SUR MESURE

Autre point dans le registre des avantages, la Spark propose une mécanique sur mesure pour la petite citadine qui semble être taillée exclusivement pour la ville. En effet, on trouve sous le capot un petit bloc moteur de 600 cm<sup>3</sup> développant 52 ch. Associé par une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports, ce moteur développe une vitesse maximale de 144 km/h, ce qui constitue une performance honorable pour laquelle bien des modèles du segment joueraient la Spark. En outre, ce 4 cylindres en ligne se sent souple, silencieux et surtout économe. D'après les données du constructeur, la Spark consomme à peine 5,2 l/100 km en mode mixte. Voilà donc un atout indéniable. Mais tant pis si le prix relativement élevé de la Spark ?

En effet, la mini-citadine Chevrolet est proposée à partir de 89.900 DH. A ce prix, elle se situe d'emblée dans le giron de la Kia Picanto, vendue à 89.000 DH et la Hyundai Atos commercialisée à partir de 82.000 DH avec quasiment le même niveau d'équipement du haut de gamme.

Enfin, la Chevrolet Spark est une citadine de pure occasion qui offre une silhouette élégante et propose une maintenance soignée. Avec de tels atouts offerts à l'abri de la pluie et à la chaleur du soleil, nous le recommandons.

Moustapha Najmi

Après les données de consommation, la Spark consomme à peine 5,2 l/100 km en mode mixte. Voilà donc un atout indéniable. Mais tant pis si le prix relativement élevé de la Spark ?

elle associe aussi les compteurs dans une configuration originale et assez sympathique. Mais entre pratique. C'est ce qui en fait un vrai et un vrai.

En revanche, l'on est certain qu'en matière d'habitabilité, les possibilités de la Spark restent justes. Le fait est qu'elle est conçue pour les adultes, avec une hauteur de conduite qui est un peu élevée, une hauteur qui est un peu élevée, une hauteur qui est un peu élevée. Mais tant pis si le prix relativement élevé de la Spark ?

En matière d'équipement, le constructeur offre le strict minimum. Habitacle en deux tons, l'entrée de gamme dispose, entre autres, de la direction assistée et d'un air climatisé. Mais tant pis si le prix relativement élevé de la Spark ?



## Automobile

### Hummer débarque



Dans un entretien à ALM, Loïc Morin, le P-dg de CFAO Motors Maroc, a annoncé l'imminente introduction de la carte Hummer sur le marché national. Hummer vient donc pénétrer le club assez fermé des gros 4x4 de luxe. C'est aussi un plus d'image pour la crédibilité et la notoriété de CFAO Maroc qui vise à s'installer durablement sur le marché automobile marocain.

#### **ALM : Quel bilan commercial dressez-vous pour l'année 2005 concernant les voitures particulières importées par CFAO Motors Maroc ?**

**Loïc Morin :** Pour l'année 2005, nous dressons un bilan commercial plus que satisfaisant, puisque sur les ventes de Chevrolet par exemple, nous avons enregistré une variation de plus de 50% par rapport à 2004. Et nous sommes très optimistes quant à l'année 2006 pour laquelle nous visons la même évolution, ce qui signifie qu'on devra au moins doubler les derniers résultats de Chevrolet. Concernant Opel, nous sommes certes dans une progression un peu moins forte, mais nous avons réalisé tout de même plus de 1.300 ventes contre un peu plus de 800 ventes en 2005. Donc, c'est aussi une bonne performance et il est clair que ces deux marques sont encore en deçà de ce qu'elles peuvent réaliser sur le plan commercial.

#### **Qu'en est-il de l'élargissement du portefeuille de marques de CFAO Maroc et plus particulièrement, où en êtes-vous pour l'introduction de la marque Hummer sur le marché national ?**

Il est vrai aujourd'hui que CFAO Motors Maroc distribue les marques Opel, Chevrolet et Isuzu, qui appartiennent toutes au groupe General Motors. Et, bien évidemment, dans ce dernier, il existe d'autres labels, dont Hummer. Et je vous annonce que nous allons importer de façon officielle et exclusive la marque Hummer au Maroc, dont le lancement commercial se fera entre le 1er et le 15 février prochain. Hummer Maroc est né.

#### **Quels sont les modèles qui composent la gamme de Hummer et quels sont ceux retenus pour la gamme importée au Maroc ?**

La gamme actuelle de Hummer compte trois modèles : le H1, le H2 et le H3. Le H1 correspond à cet énorme 4x4 destiné à l'armée américaine et également appelé Humvee. C'est un modèle trop cher et plus adapté au franchissement et aux besoins de l'armée, qu'aux conditions de roulage urbaines. C'est pourquoi nous n'avons pas prévu de l'importer dans l'immédiat, à moins que ce soit en commande spéciale. Ensuite, il y a le H2 qui est un gros 4x4, toujours cubique et c'est celui qui est le plus connu dans l'esprit de la clientèle marocaine et européenne. Le H2 existe en deux versions SUV et SUT. La première est entièrement fermée, tandis que la seconde s'apparente à une sorte de pick-up surélevé, puisqu'il intègre à la fois une double cabine et une benne de chargement. Nous importerons donc le H2 dans ses deux configurations de carrosserie. Puis il y a enfin le H3, qui, tout étant le plus petit modèle de la gamme, reste un gros 4x4, mais c'est surtout un produit qui se veut relativement plus économique que les autres.

#### **Peut-on parler d'économies lorsqu'il s'agit d'un Hummer et qu'en est-il justement des prix ?**

En fait l'aspect économique correspond ici à la consommation, puisque le H3 profite d'un moteur 3,5 litres de 220 chevaux qui consomme moins qu'un H2. Cela en attendant un Diesel common rail prévu pour 2007. Pour ce qui est des prix, le H3 devrait démarrer à partir de 690.000 DH, tandis que le H2 se situera entre 1,1 et 1,2 million de DH. Mais je dois attirer votre attention sur le fait que nous aurons une pénurie de stock durant la première année. A ma connaissance, nous aurons d'ici les deux prochaines semaines quatre véhicules qui arrivent : deux H3 et deux H2, l'un SUV et l'autre SUT. Puis six autres Hummer d'ici la fin de l'année. Ceci étant, avec Hummer, nous ne sommes pas sur un segment de 4x4 ordinaires, mais plutôt sur un marché élitiste dans lequel le client qui veut se démarquer achète un Hummer et il ne le fait pas pour de l'économie, mais plutôt par impulsion.

#### **Quel est le profil de la clientèle de Hummer ?**

Que ce soit un H2 ou un H3, le Hummer est un véhicule tendance. Aujourd'hui, beaucoup de clients fortunés préfèrent acheter un Hummer plutôt qu'une Ferrari ou une Bentley. C'est non seulement le plus gros 4x4 au monde, mais aussi et incontestablement un véhicule élitiste qui est bien dans l'air du temps.

#### **Avec de tels prix et une si faible disponibilité, quel sera le «plus» pour vous d'avoir la carte Hummer dans votre portefeuille de marques ?**

Pour nous, CFAO Motors Maroc, avoir la carte Hummer, c'est exclusivement un plus en termes d'image, de notoriété et de crédibilité. En toute évidence, ce n'est pas une marque qu'on introduit pour faire du volume. En associant l'image phénoménale de Hummer à celle de CFAO Motors Maroc, nous consoliderons mieux l'image que nous voulons avoir au Maroc, dans le cadre de notre stratégie de marques que nous souhaitons installer et développer durablement.

#### **Et du côté de la clientèle, quel sera l'avantage d'acheter la marque Hummer au Maroc plutôt que de l'étranger ?**

Outre le fait que nous allons aussi assumer deux ou trois ans de garantie, il y a aussi la disponibilité, la prestation de services et un niveau de prix qui est très proche de celui que vous auriez si vous deviez importer un Hummer à partir d'un pays européen comme la France. Tandis que lorsqu'il s'agit d'acheter un Hummer auprès d'un particulier, le client ne sait pas comment faire pour toutes les modalités accessoires et postérieures à la transaction elle-même. Puis surtout, nous avons la capacité d'assurer le service après-vente. Car il faut savoir que pour des véhicules aussi lourds et volumineux, il faut un outillage adéquat tel que des ponts à quatre colonnes, des fosses longues... C'est pourquoi, on assurera le service après-vente de Hummer chez DAF, en attendant la construction de notre futur village automobile. Donc à ce sujet, il n'y a aucun souci à se faire.

#### **Justement, à quelle échéance est prévu ce village ?**

Le village automobile de CFAO Motors Maroc se situe à Bouskoura. C'est un investissement de 60 millions de DH, dont les travaux de construction démarreront vers la mi 2006 pour aboutir un an plus tard à l'été 2007. Et ce sera la véritable et digne représentation de toutes nos marques qui seront vraisemblablement étoffées par d'autres labels de GM. Puis, pour revenir au service après-vente de Hummer, je préciserais enfin que nous allons investir dans un outillage spécifique et plus approprié à la technologie Hummer, dont des valises informatiques pour diagnostiquer tous les modèles de la gamme. A côté de cela, nous recevons, en provenance du constructeur, des ingénieurs qui formeront nos techniciens.

#### **A quel autre gros et luxueux 4x4 de franchissement peut-on comparer ou positionner les modèles de Hummer ?**

Hummer est incomparable !

Le 25-1-2006

Par : **Jalil Bennani**

# LE MATIN

LE MATIN DU SAHARA ET DU MACHREB

99 jours

N'oublions pas nos deux compatriotes otages en Irak depuis le 20 octobre.



Dernière édition

## Visant 20% du marché marocain en 2006 La Chevrolet Spark arrive sur le segment des citadines

Nadia Ouiddar

La nouvelle Chevrolet Spark, encore plus maniable, arrive sur le marché marocain, un clin d'œil aux amateurs de petites berlines. Cette mini citadine s'est dotée de nouveaux gadgets pour séduire pas moins de 500 clients en 2006, soit 20% de parts de marché, selon les propos de Pierre Dedieu, directeur général de Chevrolet. La marque a déjà enregistré près de 550.000 ventes par le monde et compte défier tous les concurrents sur le marché local. «*Pour défendre la nouvelle Chevrolet Spark sur le marché marocain, nous comptons sur des équipes commerciales bien formées, une stratégie de vente claire et persuasive et un service après-vente très varié*», a indiqué Pierre Dedieu.

Commercialisée par CFAO Motors Maroc, la Chevrolet Spark a présenté récemment tous ses atouts lors d'une opération de lancement. Intervenant en

ouverture de la séance, Loïc Morin, le directeur général de CFAO Motors Maroc, a rappelé les grandes lignes de l'action de son entreprise depuis son installation au Maroc. «*Le groupe a l'intention de s'installer, d'investir et de se développer au Maroc*», a-t-il précisé. Concernant les voitures, M. Morin soulignera que «rien qu'avec la Spark, le groupe CFAO compte doubler le volume des Chevrolet au Maroc». Cette résolution, il la justifiera par un rapport qualité-prix défiant toutes les attentes d'une voiture à vocation urbaine.

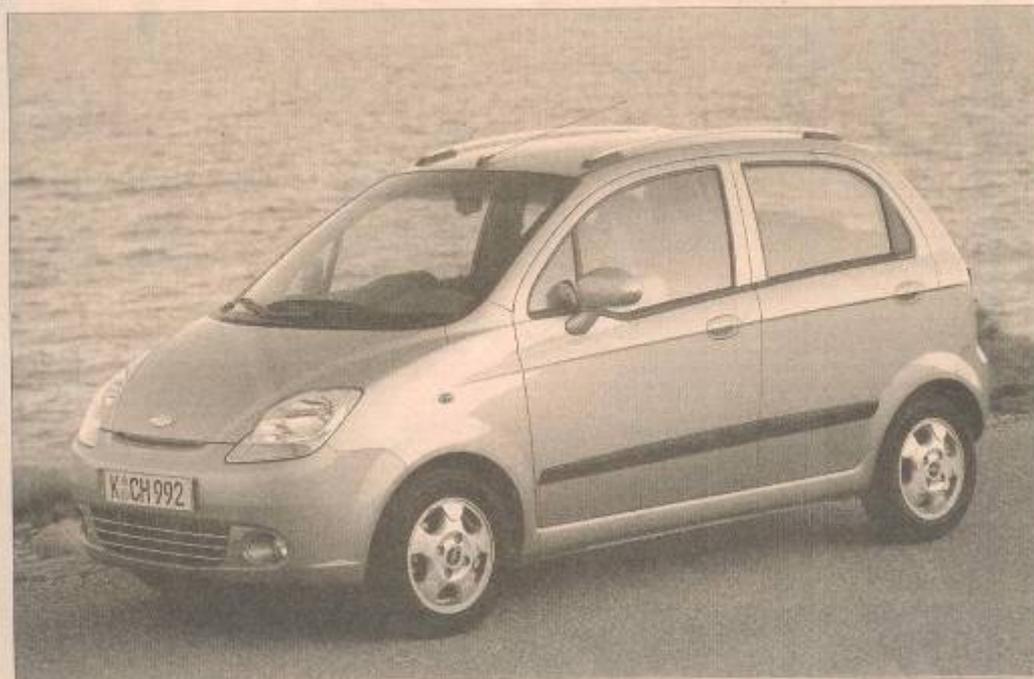
Ainsi, un positionnement prix voulu très agressif et une consommation de carburant réduite en font une voiture économique. Son succès découle aussi de son design moderne et original. Son restylage lui a donné des ailes au point d'imaginer que ses phares, en forme de pastille, font les yeux ronds à tous ceux qui la suivent de regard.

Mais au-delà de cet aspect extérieur, que faut-il retenir de la Chevrolet Spark

? A ce niveau, on pourrait dire qu'avec ses 3,50 mètres de longueur et 1,50 mètre de largeur, elle est moins citadine que d'autres berlines. Toutefois, son habitacle au traitement moderne et polyvalent introduit inmanquablement de nouveaux paramètres dans le segment des petites citadines.

Côté équipement, la «*Chevy*» offre une variante de fantaisies : climatisation, direction assistée et vitres électriques. Élégante et vive, cette citadine accueille confortablement 5 personnes et dispose d'un coffre offrant un volume passant de 170 à 624 litres.

Des dispositifs de sécurité passive aux dernières normes internationales et un moteur cubant 0,8 l en font un véhicule fiable. Ainsi, les pré-tensionneurs de ceinture de sécurité et les appuis-tête relevés renforcent davantage la sécurité des passagers. Mais l'atout majeur de cette petite citadine restera sans doute son prix très compétitif qui débute à partir de 89.900 DH.



Le matin éco. JEUDI 26 JANVIER 2006

## Visant 20% du marché marocain en 2006 : La Chevrolet Spark arrive sur le segment des citadines

---

25.01.2006 | 15h09

La nouvelle Chevrolet Spark, encore plus maniable, arrive sur le marché marocain, un clin d'œil aux amateurs de petites berlines. Cette mini citadine s'est dotée de nouveaux gadgets pour séduire pas moins de 500 clients en 2006, soit 20% de parts de marché, selon les propos de Pierre Dedieu, directeur général de Chevrolet.

La marque a déjà enregistré près de 550.000 ventes par le monde et compte défier tous les concurrents sur le marché local. «Pour défendre la nouvelle Chevrolet Spark sur le marché marocain, nous comptons sur des équipes commerciales bien formées, une stratégie de vente claire et persuasive et un service après-vente très varié», a indiqué Pierre Dedieu.

Commercialisée par CFAO Motors Maroc, la Chevrolet Spark a présenté récemment tous ses atouts lors d'une opération de lancement. Intervenant en ouverture de la séance, Loïc Morin, le directeur général de CFAO Motors Maroc, a rappelé les grandes lignes de l'action de son entreprise depuis son installation au Maroc. «Le groupe a l'intention de s'installer, d'investir et de se développer au Maroc», a-t-il précisé. Concernant les voitures, M. Morin soulignera que «rien qu'avec la Spark, le groupe CFAO compte doubler le volume des Chevrolet au Maroc». Cette résolution, il la justifiera par un rapport qualité-prix défiant toutes les attentes d'une voiture à vocation urbaine.

Ainsi, un positionnement prix voulu très agressif et une consommation de carburant réduite en font une voiture économique. Son succès découle aussi de son design moderne et original. Son restylage lui a donné des ailes au point d'imaginer que ses phares, en forme de pastille, font les yeux ronds à tous ceux qui la suivent de regard.

Mais au-delà de cet aspect extérieur, que faut-il retenir de la Chevrolet Spark ? A ce niveau, on pourrait dire qu'avec ses 3,50 mètres de longueur et 1,50 mètre de largeur, elle est moins citadine que d'autres berlines. Toutefois, son habitacle au traitement moderne et polyvalent introduit inmanquablement de nouveaux paramètres dans le segment des petites citadines.

Côté équipement, la «Chevy» offre une variante de fantaisies : climatisation, direction assistée et vitres électriques. Élégante et vive, cette citadine accueille confortablement 5 personnes et dispose d'un coffre offrant un volume passant de 170 à 624 litres.

Des dispositifs de sécurité passive aux dernières normes internationales et un moteur cubant 0,8 l en font un véhicule fiable. Ainsi, les pré-tensionneurs de ceinture de sécurité et les appuis-tête relevés renforcent davantage la sécurité des passagers. Mais l'atout majeur de cette petite citadine restera sans doute son prix très compétitif qui débute à partir de 89.900 DH.



## Chevrolet Spark veut conquérir le marché marocain



Chevrolet Spark vise 20% de parts de marché du segment des mini-citadines.

C'est officiel! Le groupe CFAO Motors Maroc vient de lancer sur le marché marocain la deuxième génération de la nouvelle Chevrolet Spark.

À ce titre les responsables du groupe, cette voiture a été désignée au Salon International de l'Automobile comme "la plus belle voiture citadine". Avec un design moderne et original, cette nouvelle gamme a enregistré plus de 550 000 exemplaires de ventes de par le monde.

Élégante et vive, la Chevrolet Spark apporte tout ce qu'on est en droit d'attendre d'une voiture à vocation urbaine. Ses dimensions compactes (3,5 m de long et 1,5 m de large) et son rayon de braquage ultra-court sont particulièrement appréciés au quotidien. Plus son aspect confortable, elle est en outre dotée d'un système de sécurité très efficace.

En effet, l'habitacle de sécurité comprend des structures

conçues pour absorber l'énergie libérée lors d'une collision frontale, arrière ou latérale. Réalisé en acier haut de gamme, il procure plus de stabilité au véhicule.

Pour compléter les dispositifs de sécurité passive, la Chevrolet Spark a été équipée d'un ensemble complet de sécurité comprenant, des ceintures de sécurité à trois points d'ancrage et d'appui-tête, une colonne de direction avec disposition d'absorption d'énergie et des protège-genoux.

Au niveau de l'équipement, elle sera disponible en deux versions et laissera le choix entre deux motorisations à essence répondant aux normes Euro 4. La consommation aussi a été améliorée avec 0,9 l/100 km de moins que son aînée.

Il est à souligner que les deux versions disponibles au Maroc sont dotées d'une boîte manuel-

le à cinq rapports. Cette traction-avant accélère de 0 à 100 km/h en 18,2 secondes, atteignant une vitesse de pointe de 145 km/h.

Les deux modèles Chevrolet Spark sont équipés d'une large gamme d'équipements standard, dont la direction assistée, un ensemble de dispositifs de sécurité, et selon l'option, des vitres à commande électrique à l'avant ainsi qu'un dispositif centralisé de fermeture des portières commandé à distance.

Quant au prix de cette nouvelle gamme, le premier prix est fixé à 89 900 dh et une version avec climatisation est offerte à 105 000 dh, avec une consommation mixte à 5,2 litres.

Il est à noter que CFAO MOTORS MAROC vise pour la Chevrolet Spark 20% de parts de marché du segment des mini-citadines, soit une vente de 500 véhicules pour la première année.

K.D

## Une citadine tellement coquine

La nouvelle Chevrolet Spark fait son entrée au Maroc. Elue plus belle citadine au salon de Turin, cette voiture a tout pour séduire. Un look plus design, un capot plus marqué, une prise d'air plus souriante, des feux avant et des boucliers plus volumineux et un pare-brise plus grand. Avec un design moderne et original, Chevrolet Spark se distingue aussi par des clignotants ronds se détachant légèrement des boucliers avant, des portières avec des plastiques de protection et des nouvelles jantes. Offrant une grande variété de dispositifs de rangements et d'accessoires astucieux, cette citadine accueille confortablement 5 personnes et dispose d'un coffre offrant un volume passant de 170 à 624 litres. Premier modèle d'accès à la gamme Chevrolet, elle est commercialisée sous deux versions. Si la direction assistée est disponible sur les deux modèles, la Spark LS se distingue par des vitres électriques à l'avant, d'une climatisation en série, un pare-choc massif. Le premier prix est à 89 900 DH et une version avec climatisation est offerte à 105 000 DH. Avec une consommation mixte à 5,2 litres, c'est une voiture vraiment économique, avec du charme en plus. □